

بنزین سال آینده ۱۰۰ تومانی می ماند

آینده همان ۱۰۰ تومان باقی می ماند و گازوئیل نیز رشد قیمتی ندارد، اما گازوئیل مثل بنزین با کارت هوشمند سوخت عرضه می شود.

وی تصریح کرد: از سوی دیگر، دولت تقاضا کرده است حدود ۳ هزار میلیارد تومان بودجه برای واردات بنزین اختصاص یابد.

دانشیار خاطر نشان کرد: بعلاوه نکته مهم آن که

دولت، برای تنظیم رابطه مالی با شرکت ملی نفت ایران اختیاری را خواستار شده است که براساس آن، شرکت ملی نفت ایران، حامل های انرژی را به قیمت تمام شده به مردم عرضه کند و مابه التفاوت قیمت تمام شده تا قیمت واقعی را از



دولت یارانه بگیرد. در این باره، دولت محاسبه کرده است که برداشت حدود ۱۰ میلیارد دلار از حساب ذخیره ارزی به این منظور ضروری است و این رقم در واقع بخشی از یارانه انرژی را در سال آینده تشکیل می دهد.

وی افزود: با این حال، این یارانه آشکار است و یارانه واقعی و پنهان انرژی، بسیار از این رقم بیشتر است.

بقیه در صفحه ۴

گروه اقتصاد: با تقدیم لایحه بودجه ۸۷، اکنون این پرسش کلیدی برای افکار عمومی مطرح شده که تکلیف بحث سوخت و بویژه بنزین در لایحه، چگونه روشن شده است.

به گزارش خبرنگار ما، با آن که اطلاعات زیادی درباره محتوای لایحه بودجه سال آینده منتشر شده، اما درباره بنزین و حامل های انرژی، تاکنون دولت سکوت اختیار کرده است. اما

این برای مردم، جای سوال دارد که قیمت بنزین، گازوئیل، گاز و نفت سفید سال آینده چقدر خواهد بود؟ آیا سهمیه بندی بنزین ادامه خواهد یافت؟ آیا بنزین آزاد اعلام خواهد شد و در این صورت، قیمت آن چقدر خواهد بود؟

کمال دانشیار، رئیس کمیسیون انرژی مجلس در پاسخ به این پرسش ها به خبرنگار ما می گوید: دولت پیشنهاد کرده است قیمت حامل های انرژی از قبیل بنزین، گازوئیل، نفت کوره و نفت سفید و همچنین قیمت آب و برق سال آینده به نرخ سال جاری عرضه شود و ثابت بماند.

وی افزود: به عبارت بهتر، قیمت بنزین در سال

بنزین سال آینده ۱۰۰ تومانی می ماند

ادامه از صفحه اول

همچنین ناصر سودانی، عضو کمیسیون انرژی مجلس نیز به خبرنگار ما گفت: دولت در لایحه بودجه سال ۸۷ تداوم سهمیه بندی بنزین را تا پایان سال آینده پیشنهاد کرده و احتمال موافقت مجلس با این پیشنهاد زیاد است.

وی افزود: دولت هیچ پیشنهاد یا نکته ای را برای عرضه بنزین آزاد در لایحه ذکر نکرده و از نظر دولت، وضعیت عرضه بنزین براساس نظام تک نرخه ادامه خواهد یافت، هر چند احتمال دارد در این بخش، مجلس تغییراتی را در نظر داشته باشد.

وی توضیح داد: کمیسیون انرژی و مجموعه نمایندگان با ارائه سهمیه بندی بنزین هیچ مشکلی ندارند؛ اما در عین حال معتقدند مفاد تبصره ۱۳ از سوی دولت به طور ناقص اجرا شده است. مقصود اصلی این تبصره، اجرای نظام دونرخه یعنی انجام همزمان



عکس: فارس

سودانی تصریح کرد: هم اکنون به جریان انداختن عرضه بنزین آزاد از ۲ کانال پیگیری می شود؛ کانال اول تفسیر خواهی (استفساریه)

سهمیه بندی و عرضه بنزین آزاد بوده؛ اما دولت فقط یک قسمت از آن را اجرا کرده است.

است که در کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات تصویب شده و در متن آن بصراحت مقصود قانونگذار از محتوای تبصره ۱۳ را اجرای نظام دونرخه دانسته و بر عرضه بنزین آزاد تاکید می کند و کانال دوم، یک طرح یک فوریتی است که جمعی از نمایندگان تقدیم هیات رئیسه کرده اند. وی خاطر نشان کرد: با توجه به موسم بودجه بعید است که آن طرح یک فوریتی در نوبت رسیدگی قرار گیرد و به سرانجام برسد؛ اما استفساریه کمیسیون برنامه و بودجه در دستور کار مجلس قرار دارد و فکر می کنم این هفته یا هفته آینده بررسی و به احتمال زیاد تصویب شود.

وی افزود: چالش مجلس با دولت در بحث انرژی، همان عرضه بنزین آزاد است و گرنه تمام پیشنهادهای دیگر دولت در بحث انرژی مورد تصویب قرار می گیرد و در صورت تصویب استفساریه، عرضه بنزین آزاد به پیشنهاد های دولت الصاق می شود.