

# بلیت سفر کم، مسافر بسیار

تقاضا برای بلیت پس از سهمیه بندی بنزین افزایش یافته اما هیچ اقدامی برای حل مشکل صورت نگرفته است

به مشهد سفر کند، در این باره به خبرنگار ما می گوید: از ۳ روز پیش به تمام آژانس های هواپیمایی و فروش بلیت قطار سر زده ام، اما موفق به تهیه بلیت نشده ام.

کامران شایسته که در یکی از آژانس های هواپیمایی

واقع در میدان صادقیه به دنبال تهیه بلیت سرگردان است، می افزاید: سوال من از مسوولان این است که وقتی سهمیه بنزین برای سفر به مشهد وجود ندارد، بلیت هواپیما هم گیر نمی آید، بلیت قطار هم پیش فروش شده، برای شرکت در یک مراسم ترحیم باید چه راهی پیش گرفت و مردم برای سفرهای ضروری خود چه باید بکنند.

کارمند یک آژانس هواپیمایی نیز در این باره می گوید: تقاضا برای بلیت به شهرهای مسافرتی پس از سهمیه بندی بنزین تا ۵۰ درصد افزایش داشته، اما از

آنجا که بلیت ها تا ۲۰ مهر ماه رزرو شده، مسافران چاره ای ندارند جز این که در فهرست انتظار بمانند و ماه هم نمی توانیم انتظارات آنها را برآورده کنیم.

بقیه در صفحه ۱۷

گروه جامعه: تردیدی نیست که بنزین در کشور ما باید سهمیه بندی می شد، آن هم از سالها پیش. این هم که مردم باید برای اجرای طرح نهایت همکاری را بکنند، کاملا درست است، اما در این میان گرهی که وجود دارد، این است

که دولت باید تدابیری بیندیشد تا مردم برای سفرهای شهری و بین شهری خود با مشکلی روبه رو نباشند، اما در حال حاضر شرایط به گونه ای رقم خورده که مردم برای تهیه بلیت سفرهای بین شهری با مشکل اساسی مواجه اند.

صاحب نظران معتقدند برای اجرای صحیح طرح سهمیه بندی بنزین لازم است وسایل حمل و نقل عمومی نه تنها افزایش یابد، بلکه از قیمت بلیت سفر نیز کاسته شود، در حالی که هم اکنون چنین اتفاقی نیفتاده است.

به رغم اعلام مسوولان سازمان هواپیمایی، بلیت هواپیما نه تنها ۱۵ تا ۱۷ درصد افزایش نیافته، بلکه مردم برای تهیه بلیت های بین شهری باید افزایش ۲۵ درصدی آن را تحمل کنند.

یکی از شهروندان تهرانی که برای انجام کار ضروری باید

