

مترو؛ لبریز از مسافر



گروه جامعه: در حالی که ازدحام واگن های مترو در ساعات ابتدایی و انتهایی روز موجب تاخیر و یا نقص فنی قطارها شده و بسیاری از مسافران نمی توانند بر اساس زمان بندی به کار خود برسند، مدیرعامل مترو کمبود واگن را اصلی ترین مشکل این شرکت می داند. محسن هاشمی، مدیرعامل مترو در گفتگو با «جام جم» درخصوص علت این مشکل با اشاره به این که پس از سهمیه بندی بنزین ۱۲ درصد به حجم مسافران اضافه شده است، گفت: ازدحام و افزایش مسافر باعث نقص و صدمه فنی واگن ها شده و این مساله باعث تاخیر و ایجاد مشکل در زمان بندی حرکت قطارها می شود.

وی در تشریح این مشکل اضافه کرد: زمانی که مسافران بیشتر از ظرفیت واگن ها سوار می شوند، بسته شدن در واگن با اختلال مواجه می شود و مثلاً قطاری که باید ۲۰ ثانیه در ایستگاه بماند، با ۲ دقیقه تاخیر حرکت می کند.

هاشمی در پاسخ به این پرسش که بعضی قطارها در یک ایستگاه به دلیل نقص فنی، مسافران را پیاده می کند و در ایستگاه بعدی مسافر می گیرد، خاطر نشان کرد: این امکان وجود دارد که قطار در ایستگاه دچار نقص شود و راننده مسافران را پیاده کند؛ چراکه اگر با نقص فنی حرکت کند، چه بسا مجبور شود مسافران را در تونل پیاده کند و برای جلوگیری از این اتفاق، مسافران را در ایستگاه تخلیه می کند؛ اما بعد از حرکت تا ایستگاه بعدی نقص فنی رفع شده و در ایستگاه بعدی دوباره مسافرگیری می کند.

وی با اشاره به این که تا کمبود دوجه هارفع نشود، مشکلات همچنان باقی خواهد ماند، اضافه کرد: در حال حاضر کمکهایی هم از سوی دولت صورت گرفته؛ اما هنوز موضوع حل نشده است.

وی تأکید کرد: کمبود واگن اصلی ترین مشکل است و در ۲ سال گذشته این مساله را مرتب به مراجع ذی صلاح گزارش کرده ایم؛ اما هنوز اتفاقی رخ نداده است.

هاشمی با اشاره به پرداخت ها و این که معوقه مترو با تاخیر صورت می گیرد، گفت: از آنجا که قراردادها خارجی است و باید سیستم بانکی در این خصوص اقدام کند، هنوز تکلیف پیش پرداخت ها به طور کامل روشن نشده است.

بررسی وضعیت حمل و نقل عمومی در مجلس

مجلس شورای اسلامی، دیروز میزبان وزیر کشور، شهردار، رئیس شورای شهر و مدیرعامل متروی تهران بود تا به اتفاق حداد عادل به بررسی وضعیت حمل و نقل عمومی تهران بپردازند.

است که مجلس شور اول آن را تصویب کرد و در این جلسه تصمیم گرفتیم بررسی این لایحه را تسریع دهیم و مشکلات توسعه برای درازمدت را حل کنیم.

مصطفی پورمحمدی پس از پایان جلسه دیروز صبح با رئیس مجلس شورای اسلامی درخصوص وضعیت حمل و نقل عمومی در جمع خبرنگاران گفت: مهمترین دستاورد اجرای طرح سهمیه بندی بنزین فرهنگ صرفه جویی، حفظ منابع ملی و هدر ندادن منابع است که خوشبختانه مردم نیز با استقبال خوب خود، ما را در اجرای آن یاری دادند که ما از آنان تشکر می کنیم.

وزیر کشور درخصوص تخلفات اجرایی سهمیه بندی و باطل شدن چندین هزار کارت سوخت گفت: شرکت نفت، خود متعهد شده است که سریعاً بازرسی های خود را فعال کند و در پمپ بنزین ها و جایگاه های بنزین که تخلفات صورت می گیرد، اقدام لازم انجام گیرد و با این افراد برخورد های انضباطی صورت گیرد. رئیس شورای شهر تهران نیز از تمهیدات تازه ای برای افزایش حجم جابه جایی مسافر در ناوگان حمل و نقل عمومی خبر داد.

حدادعادل با اشاره به نتایج جلسه خود با مسوولان گفت: نتیجه بحث ما این بود که توسعه مترو درازمدت است و محتاج تصمیم گیری های اساسی در مجلس و دولت است که خوشبختانه دولت نیز در این خصوص لایحه جامع حمل و نقل عمومی را به مجلس تقدیم کرده

به علت نقص فنی جایگاه های سوخت

اتوبوس های گازسوز در پارکینگ ها جاخوش کرده اند

گروه جامعه: مدیرعامل شرکت اتوبوسرانی تهران و حومه با بیان این که توقف اتوبوس های گازسوز همچنان پابرجاست، دلیل آن را کمبود و نقص فنی جایگاه های سوخت CNG اعلام کرد.

بنزینی در گفتگو با ایسنا، با اشاره به این که از ۱۷ ایستگاه CNG موجود در تهران یکی از آنها به طور کامل تعطیل شده و بقیه نیز دارای ۴۰ تا ۹۰ درصد مشکلات فنی هستند، افزود: با توجه به این که سوخت اتوبوس های دیزلی شرکت واحد گازوئیل است، مشکلی در سوخت این اتوبوس ها نداریم، اما مشکل سوخت اتوبوس های گازسوز همچنان پابرجاست و سوختگیری آنها بموقع انجام نمی شود.

وی یادآور شد: تردد اتوبوس های گازسوز خالی در سطح شهر به دلیل مشکلات فنی ایستگاه های CNG ادامه دارد و رانندگان این اتوبوس ها مجبورند به صورت خالی مسافت زیادی را برای تأمین سوخت طی کنند.

بیژنی گفت: پیگیری رفع مشکل اتوبوس های گازسوز را آغاز کرده ایم و طی روزهای آینده، جلساتی را با حضور مسوولان مربوط برای رفع این مشکل برگزار می کنیم، اما متأسفانه با وجود پیگیری های مکرر در گذشته، هنوز هیچ اقدامی برای حل مشکل فنی ایستگاه های CNG انجام نشده است.

به گفته وی، بیش از ۳۵ درصد اتوبوس های موجود تهران گازسوز هستند. وی در ادامه به مشکلات فنی اتوبوس ها اشاره کرد و گفت: بعلاوه اتوبوس های تولیدی شرکتهای خودروساز کیفیت لازم را ندارد و حتی در روز نخست بهره برداری از ۳۸۰ دستگاه اتوبوس از سوی شهردار تهران، بیش از ۱۰ دستگاه اتوبوس نو در همان مکان دچار مشکل فنی شدند.

آگهی شرکت

بندیسوس
سهامی خاص
که راس سنا
۱۵ تاتار پد
دستور
۱) استخوان
۲) روغن
۳) تخم
۴) تخم
۵) استخوان
۶) برنج
۷) تخم
سالیانه می