

# تذکر صریح رئیس مجلس به دولت درباره بنزین

## حداد عادل: دولت موظف است سهمیه بندی بنزین را از اول خرداد اجرا کند



نماینده‌گان در استقبال از تذکر رئیس مجلس به دولت و دریافت کنند و هر جا که احساس می‌کنند مجلس دور زده می‌شود یا مصوباتش جدی گرفته نمی‌شود، تذکر دهند و شأن و منزلت مجلس را که به گفته امام در راس امور است؛ حفظ کنند.

همچنین رضاعتلی صادق زاده نیز به اعتماد ملی گفت: باعث تعجب است در سالی که به عنوان اتحاد ملی و انسجام اسلامی نامگذاری شده و قوای سه گانه باید بیش از پیش با یکدیگر همراهی و همکاری داشته باشند، اظهار نظرهایی از سوی دولت می‌شود که جو عمومی را در رابطه با ارزیابی از فعالیت‌های قوا مشوش می‌کند. وی اظهار نظرهایی همچون سخنان

سرکار نیستند و فرصت برنامه ریزی ندارند اما تاخیر بیش از این را جایز ندانست، چون اگر در خرداد ماه عملی نشود، در تیرماه مسافرت‌های تابستانی شروع می‌شود و با بالا رفتن تقاضا مشکلات دیگری پدید می‌آید. به گفته حدادعادل، دولت حق دارد تا نظر خود را در خصوص لایحه و طرح‌ها بیان کند؛ چرا که ما نیز از نظر آنها استفاده می‌کنیم و سعی داریم قانون را با همکاری دولت تصویب کنیم اما وقتی مصوبه‌ای قانونی شود و به تصویب شورای نگهبان رسید و به دولت ابلاغ شد، دیگر ابراز تردید درباره آن قانون در محافل عمومی و رسانه‌ها جز سرگشتگی مردم سودی ندارد. وی در پایان ابراز امیدواری کرد تا مجلس دیگر شاهد این گونه تردیدها و اما و اگر نباشد. این سخنان رئیس مجلس در راهروهای دیروز مجلس نیز با تاپ داشت. محمد خوش‌چهره نماینده تهران تردهای دولت از مصوبات مجلس را خوب ندانست و به اعتماد ملی گفت: اظهار نظر رئیس مجلس قابل دفاع است. لغو شدن مصوبات مجلس از سوی دولت حتی اگر با دلیل و سند هم باشد، درست نیست، چرا که مصوبات مجلس قانون محسوب می‌شود و عدم اجرای آن به نفع نظام و ملت و حتی دولت نیست. غلامرضا مصباحی مقدم دیگر نماینده آبادگر تهران نیز تذکر حدادعادل به رئیس جمهور را بسیار به موقع دانست و به اعتماد ملی گفت: این تذکر حکایت از این داشت که دولت در مقام اجرای باره‌ای از موارد که با مصوبات مجلس موافقت کامل ندارد، از جدیت لازم بر خوردار نیست. به گفته وی، تذکر حدادعادل شوقی در مجلس ایجاد کرد؛ چرا که اعتبار مجلس را در مقابل مردم بالا برد. این عضو کمیسیون اقتصادی مجلس از هیات رئیسه خواست تا پیام

**اعتماد ملی:** صبح دیروز رئیس مجلس در نقطه پیش از دستور خود نسبت به اظهار تردید دولت در اجرای مصوبه مجلس در مورد بنزین تذکر داد. حدادعادل به گفته‌های مقام معظم رهبری نیز اشاره کرد و گفت: مجلس ریل‌گذاری می‌کند و قطار دولت نیز باید روی این ریل حرکت کند؛ یعنی دولت باید قانون را عملی کند.

وی به سخنان سخنگوی دولت اشاره کرد و گفت: شنیدیم که نسبت به قیمت ۱۰۰ تومانی که مجلس برای بنزین تعیین کرده، اظهار موافقت دولت هم بیان شده است که از این بابت خوشحالم و تشکر می‌کنیم اما ایشان نسبت به اجرای سهمیه بندی بنزین از اول خرداد اظهار تردید کرده است. رئیس مجلس سپس ادامه داد: اگر اظهارات سخنگوی دولت همان نظر دولت باشد لازم می‌دانم به دولت تذکر دهم که موظف است سهمیه بندی بنزین را از اول خرداد اجرا کند. حدادعادل از رئیس جمهور خواهش کرد که مراقبت شود تا داستان آن گذشته تکرار نشود، زیرا سهمیه بندی بنزین حرف جدیدی نیست و از اول امسال این حرف مطرح نشده است چرا که قرار بوده است تا از اول فروردین ۸۵ دولت خود را برای سهمیه بندی آماده کند.

وی یادآور شد: مجلس مقرر کرده بود تا از اول مهرماه ۱۳۸۵ این اقدام صورت گیرد اما دولت عذر آورد که امکانات نیست و اشکالاتی وجود دارد که به این ترتیب سهمیه بندی به تاخیر افتاد و تا پایان سال ۸۵ نیز عملی نشد. رئیس مجلس با بیان اینکه مجلس در بودجه ۸۶، اول خرداد را به عمد تعیین کرده است که با مسافرت‌های اول فروردین مقارن نشود، افزود: مجلس ۱۵ فروردین رانیز تصویب نکرد زیرا مسوولان

سخنگوی دولت را عوام پسندانه و به معنی تمرد از قانون دانست و افزود: قوانین مصوب مجلس هر چه که باشند برای دولت لازم‌الاجراست و آقای الهام در مقام وزارت دادگستری که وزارت عدلیه است باید شانیت مجلس و دولت را رعایت کند. وی از رئیس جمهور خواست تا در راستای انجام مسوولیت‌ها و وظایف محوله، طبق قانون اساسی عمل کرده و مراقب باشد تا افراد منتسب به وی در اجرای قانون مانع تراشی نکنند.

گفتنی است کمال دانشیار رئیس کمیسیون انرژی نیز در جمع خبرنگاران در عین حال که معتقد بود دولت ناگزیر از اجرای مصوبات مجلس است، گفت: دولت به دلیل آنکه امکان اجرای این مصوبه را ندارد با آن مخالف است که البته به نظر می‌رسد اکثریت نمایندگان ملت موافق تعویق در اجرای سهمیه بندی بنزین هستند. وی با تأکید بر ضرورت استفاده از کارت هوشمند سوخت در سهمیه بندی بنزین، خواستار تسریع در فراهم آوردن کامل مقدمات این پروژه بود. به گفته وی، دولت بر اساس آنکه هنوز کارت‌های هوشمند سوخت به طور کامل توزیع نشده، معتقد است، باید سهمیه بندی بنزین به تعویق افتد. البته اگر دولت موافق تعویق در زمان اجرای سهمیه بندی باشد، باید در این زمینه لایحه ارائه کند. دانشیار با تأکید بر اینکه زمان بیشتری برای اجرای طرح سهمیه بندی بنزین نیاز است، گفت: برخی معتقدند سهمیه بندی تا تعیین تکلیف لایحه مربوط به توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت به تعویق افتد. در آن لایحه هم فرصت سه ساله برای اجرای سهمیه بندی متناسب با افزایش ناوگان حمل و نقل عمومی در نظر گرفته شده است.