

پنج مسیر برای طرح ابطال شده مونوریل در نظر گرفته شد

اعتماد ملی: رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور صبح دیروز با برگزاری نشست خبری در سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور از هماهنگی‌هایی خبر داد که بر اساس آن احداث 5 خط قطار هوایی یا مونوریل در پایتخت در دستورکار قرار گرفته است. اما مهدی هاشمی، رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها، در حالی مژده احداث مونوریل را اعلام کرد که گران و لوکس بودن این وسیله از سوی کارشناسان متعدد داخلی و خارجی بارها و بارها تایید شده و مطالعات انجام شده حاکی از آن است که در هیچیک از کشورهای جهان مونوریل به عنوان سیستم حمل و نقل عمومی کاربرد ندارد و تنها به عنوان تزریق‌کننده به سیستم حمل و نقل عمومی و بخصوص مترو در شرایطی که خطوط مترو به حد کفایت موجود باشند از آن استفاده می‌شود.

با این حال در نتیجه اصرار دولت نهم و اختصاص بودجه‌های اساسی از سوی این دولت به پروژه ابطال شده مونوریل تهران سرانجام مسیر دو خط مونوریل به تصویب رسید. به گفته رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، مسیریابی برای سه خط دیگر نیز در حال انجام است و طی دو هفته آینده، مسیر سه خط باقیمانده از قطار هوایی تهران مشخص خواهد شد. اما هماهنگی‌های لازم برای اجرای خطوط مونوریل در پایتخت در حالی صورت می‌گیرد که وضعیت مهم‌ترین وسیله حمل و نقل عمومی پایتخت یعنی مترو پس از روی کار آمدن دولت نهم روز به روز بدتر شده و عدم دریافت بودجه لازم برای توسعه و حتی حفظ ناوگان مترو این ناوگان را در بن‌بستی که خروج از آن به سادگی ممکن نیست قرار داده است. با وجود تمام این ابهامات که حقوق شهروندان را خدشه‌دار می‌سازد اما بی‌توجهی به مترو با تبلیغات گسترده و غیرکارشناسی برای مونوریل همچنان دارد، تا جایی که رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور با اعلام اینکه مونوریل تهران به صورت شمالی - جنوبی و غربی- شرقی خواهد شد، درباره خطوط مونوریل تهران گفت: احداث مونوریل از میدان بسیج به سمت تهرانپارس و از میدان بسیج به قلعه مرغی مصوب شده است و برای تعیین کریدورهای سایر خطوط نیز در حال کار کارشناسی هستیم .

چه کسی برای شهر تهران تصمیم می‌گیرد؟

در همین حال اگرچه شهرداری تهران بارها مخالفت خود را با پروژه مونوریل پایتخت اعلام کرده و حتی در بودجه سال 1386 خود نیز ردیفی برای پرداختن به مونویل ندیده است اما فراتر از مدیریت شهری تهران اراده‌ای برای به ثمر رساندن این طرح ابطال شده وجود دارد که کار خود را پیش می‌برد. همچنین به گزارش خبرگزاری کار ایران، مهدی هاشمی در پاسخ به این پرسش که مرجع تصمیم‌گیری برای احداث خطوط مونوریل در تهران چه نهادی است و آیا مونوریل دارای مطالعات کارشناسی است یا نه، گفت: اینکه مونوریل دارای مطالعات محکم، قوی و کارشناسی است بر کسی پوشیده نیست و شاید به اندازه ارتفاع این میز درباره احداث مونوریل مطالعه انجام شده باشد. او همچنین درباره خط صادقیه به فرودگاه مهرآباد که در زمان خود یکی از غیرکارشناسی‌ترین طرح‌های دوران شهرداری احمدی‌نژاد شناخته شد نیز گفت: برای تعیین تکلیف این خط، کارگروهی مشخص شده تا مجدداً موضوع احداث مونوریل در این مسیر را مورد بررسی قرار دهد تا در صورت مثبت بودن نتایج کارشناسی‌ها، این خط را احداث کنند. در همین حال هاشمی در جواب سوال‌هایی که درباره پروژه مساله‌دار مونوریل مطرح می‌شد، از ارائه پاسخی قاطع و روشن خودداری کرد و افزود: بهتر است در این موارد بر نقاط مشترک تاکید کنیم و پاسخ‌هایی که من ارائه می‌دهم به منظور مقابله با شخصی و یا در جواب فردی نیست.

انتهای خبر//روزنامه اعتماد ملی [//www.roozna.com](http://www.roozna.com)

[چاپ خبر](#)

http://www.roozna.com/Negararesh_site/FullStory/?Id=31531